

**Místní propozice**  
verze 190714  
**pro otevřené**

# Plachtařské mistrovství České republiky 2019



Soutěž pořádá ve spolupráci s Aeroklubem České republiky  
z pověření Odborné sportovní komise bezmotorového létání  
ve dnech 12.8. - 24.8.2019  
Aeroklub Moravská Třebová.

Zpracoval: Pavel Řeřicha



## **1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl, díl 3. - bezmotorové létání, Annex A). Dále je pro tuto soutěž závazným dokumentem Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání (dále jen SŘ) a ustanovení zveřejněná v zápisech ze zasedání Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR.

Postupy a procedury vyplývající z těchto dokumentů jsou zpracovány v těchto Místních propozicích, které jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, dílu 3. a jeho českého překladu.

Jednotlivé dokumenty a ustanovení mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice,
2. Zápisy z Odborné sportovní komise bezmotorového létání AeČR,
3. Platný SŘ AeČR pro bezmotorové létání
4. Poslední platná anglická verze Annexu A - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží,
5. Český překlad poslední platné anglické verze Annexu A (znění v anglickém jazyce má v případě sporu přednost).

### **A. ÚDAJE O SOUTĚŽI**

#### **1.1. Název soutěže**

Plachtařské mistrovství České republiky (dále jen PMČR).

#### **1.2. Místo konání soutěže – údaje o letišti**

Místo konání soutěže:	Letiště Moravská Třebová – LKMK
Zeměpisná šířka:	49°47'54''N
Zeměpisná délka:	16°41'16'' E
Nadmořská výška:	403 m / 1322 ft
Dráhy:	08R / 26L, tráva 720 x 60 m 08L / 26R, asphalt 714 x 23 m
Frekvence:	130,540 MHz

#### **1.3. Časový rozvrh soutěže**

Termín doručení přihlášek	<del>14.7.2019</del> <b>21.7.2019</b>
Termín zaplacení vkladů:	<del>21.7.2019</del> <b>23.7.2019</b>
Trénink:	9. - 11.8.2019
Termín pro změnu třídy:	11.8.2019, do 19.00 hod
Registrace, technická přejímka:	9.8.2019, 15.00 - 20.00 hod 10. a 11.8.2019, 10.00 - 19.00 hod
Porada účastníků soutěže:	11.8.2019, 20.00 hod
Oficiální zahájení, 1. briefing:	12.8.2019, 10.00 hod
Soutěžní období:	12. – 24.8.2019
Hangárpárty:	24.8.2019, 20.00 hod
Ukončení soutěže, vyhlášení výsledků:	25.8.2019, 10.00 hod

#### **1.4. Pořadatel soutěže**

Organizátor:	Aeroklub Moravská Třebová, z.s. Letiště, č.p. 220, 569 32 Staré Město
Telefon aeroklub:	461 311 328
E-mail:	zavody@lkmk.com
Web:	<a href="http://www.pmcr2019.lkmk.com">www.pmcr2019.lkmk.com</a>
Bankovní spojení:	277204479 / 0300

### 1.5. Organizační štáb

Předseda organizačního štábu:	Pavel Řeřicha 777 188 413, <a href="mailto:p.rericha@upcmail.cz">p.rericha@upcmail.cz</a>
Ředitel soutěže:	Pavel Řeřicha
Zástupce ředitele:	Rudolf Ferbar, Martin Picek
Hlavní rozhodčí:	Radka Moravcová
Task Setter:	Pavel Řeřicha
Meteorolog:	Jacek Kerum
Technik:	Petr Přichystal, Lubomír Slezák
Hospodář:	Hana Lešingerová

### 1.6. Jury

Předseda jury:	Stanislav Bajzík
Členové jury:	Petr Kubík, Patrik Cintula

## **B. VŠEOBECNĚ**

### 1.7. Cíl soutěže

Cílem PMČR je:

- porovnání výkonnosti nejlepších pilotů ČR,
- určit Mistry a Mistryně ČR v jednotlivých třídách a kategoriích,
- stanovení bodů pro Žebřík pilotů,
- nominace soutěžících pro obsazení mezinárodních soutěží,
- nominace soutěžících na příští ročník soutěží pořádaných AeČR,
- propagovat bezmotorové létání,
- prohloubit přátelství mezi piloty.

### 1.8. Třídy soutěže

Otevření soutěžních tříd bude oficiálně vyhlášeno na poradě účastníků soutěže dne 11.8.2019, a to na základě skutečného počtu řádně zaregistrovaných soutěžících a jejich kluzáků. Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících, byl 10 pro danou třídu. Rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou vzlet v 1. soutěžním dni. Po vyhlášení soutěžních tříd již nelze změnu třídy soutěžícího provést. Na základě platného SŘ se PMČR může konat v těchto třídách:

#### 1.8.1. Klubová třída s handicapem (KLUB)

Soutěže třídy KLUB se mohou zúčastnit pouze kluzáky splňující podmínky odstavce 5.5.7 [Sportovního řádu FAI, dílu 3 \(dále jen SC3\)](#). Pro výpočet výsledků bude použit handicapový systém využívající indexového listu CZIL (indexy kluzáků pro létání „bez vody“). Maximální hodnota indexu kluzáku je 107,1. Vodní přítěž není povolena. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 100,2. Kluzáky s nižším indexem než 94 se mohou soutěže třídy KLUB zúčastnit a jejich index je stanoven hodnotou 94.

#### 1.8.2. Kombinované třídy

Na PMČR je předpokládáno otevření tří samostatných Kombinovaných tříd, a to KOMBI\_15, KOMBI\_Open a KOMBI\_Duo.

Kombinovaná třída může být pořadatelem dále rozdělena do tříd dle odstavců 5.2.2.7. a 5.2.3. až 5.2.6. SŘ za podmínky, že po oddělení samostatné třídy zůstane v Kombi třídě minimální počet soutěžících - viz čl. 1.8. Propozic.

##### 1.8.2.1. Kombinovaná třída 15m s handicapem (KOMBI\_15)

Soutěže třídy KOMBI\_15 se mohou zúčastnit všechny kluzáky s rozpětím maximálně 15m. Pro výpočet výsledků bude použit handicapový systém využívající indexového listu CZIL (indexy kluzáků pro létání „s vodou“). Vodní přítěž je povolena. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 110.

V třídě KOMBI\_15 mohou létat kluzáky třídy KOMBI\_Duo s indexem max.113 dle CZIL ("s vodou") za

předpokladu, že třída KOMBI\_Duo nebude z důvodu malého počtu přihlášených dvoumístných kluzáků otevřena (v tomto případě omezení rozpětí maximálně 15m pro dvoumístné kluzáky neplatí).

#### **1.8.2.2. Kombinovaná třída Open s handicapem (KOMBI\_Open)**

Soutěže třídy KOMBI\_Open se mohou zúčastnit všechny kluzáky s rozpětím více jak 15m. Pro výpočet výsledků bude použit handicapový systém využívající indexového listu CZIL (indexy kluzáků pro létání „s vodou“). Vodní přítěž je povolena. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 120.

V třídě KOMBI\_Open mohou létat kluzáky třídy KOMBI\_Duo s indexem větším jak 113 dle CZIL (s "vodou") za předpokladu, že třída KOMBI\_Duo nebude z důvodu malého počtu přihlášených dvoumístných kluzáků otevřena.

#### **1.8.2.3. Kombinovaná třída Duo s handicapem (KOMBI\_Duo)**

Soutěže třídy KOMBI\_Duo se mohou zúčastnit všechny dvoumístné kluzáky. Pro výpočet výsledků bude použit handicapový systém využívající indexového listu CZIL (indexy kluzáků pro létání „s vodou“). Vodní přítěž je povolena. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 112. Kluzáky s nižším indexem než 95 se mohou soutěže třídy KOMBI\_Duo zúčastnit a jejich index je stanoven hodnotou 95.

#### **1.8.2.4. Kombinovaná třída s handicapem (KOMBI; pokud je otevřena jako jediná společná třída soutěže vedle třídy KLUB)**

Soutěže třídy KOMBI se mohou zúčastnit všechny kluzáky, které z důvodu jejich malého počtu pro jednotlivé soutěžní třídy (viz. odstavce: 1.8.2., 1.8.3., 1.8.4.), nebyly schopné vytvořit jinou samostatnou třídu (třídy), kromě třídy KLUB. Pro výpočet výsledků bude použit handicapový systém využívající indexového listu CZIL (indexy kluzáků pro létání „s vodou“). Vodní přítěž je povolena. Soutěžní tratě budou vyhlášovány na kluzák s indexem 110. Kluzáky s indexem („s vodou“) nižším než 95 se mohou soutěže třídy KOMBI zúčastnit a jejich index je stanoven hodnotou 95.

#### **1.8.6. Handicapový faktor**

Pro porovnání výkonnosti kluzáků různých typů slouží jejich Handicap H. Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor. Základem pro stanovení handicapů je Český index list CZIL. Pro účely soutěže bude platit poslední platná aktualizace indexů CZIL uveřejněná na [http://www.lkka.cz/sport/pk\\_aecr.htm](http://www.lkka.cz/sport/pk_aecr.htm) v době zahájení soutěže. Handicapy budou upřesněny na poradě účastníků.

#### **1.9. Platnost soutěže**

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ. Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení Mistra/Mistryně České republiky v dané třídě je 10 (počet soutěžících, kteří odstartovali do 1. disciplíny soutěže).

Disciplína je bodována za předpokladu, že minimálně 25% soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti.

Mistrovství je v každé třídě platné při odlétání minimálně 4 bodovaných disciplín v soutěžním období 12. - 24.8.2019.

Neplatnost Mistrovství v jedné třídě neovlivňuje platnost Mistrovství v ostatních otevřených třídách.

Na základě konečného pořadí v jednotlivých třídách bude vyhlášen pilot na prvním místě Mistrem republiky v dané třídě.

Pokud se na prvním místě ve třídě neumístní žena, bude první žena v celkovém pořadí třídy vyhlášena Mistryní třídy.

Pokud první místo ve třídě obsadí zahraniční účastník, je vyhlášen mezinárodním Mistrem soutěže a pilot ČR, který se v pořadí pilotů z ČR umístí nejvýše, je vyhlášen Mistrem republiky.

#### **1.10. Pravidla létání a bezpečnost letu**

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální LETECKÉ MAPĚ ICAO jako zakázané a omezené nebo nebezpečné vyjma prostorů, které budou na briefingu pro konkrétní letový den

- zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími PMČR. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané všechny prostory TMA a CTR, pokud tyto nebudou Pořadatelem na briefingu ze zákazu výslovně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím radiospojení),
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je 50 m AGL,
  - na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
  - nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce 8.7 Annexu A (seznam schválených penalizací) a odstavce 1.41. těchto Místních propozic.

## C. SOUTĚŽÍCÍ

### 1.11. Vklad

Vklad soutěžícího je 3.500,- Kč.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do ~~21.7.2019~~ **23.7.2019** v hotovosti nebo bankovním převodem na účet Aeroklubu Moravská Třebová uvedený v odstavci 1.4. Místních propozic.

Jako variabilní symbol uvede soutěžící číslo obdržené emailem po odeslání přihlášky. Variabilní symbol slouží k identifikaci platby soutěžícího.

Z vkladu bude kryto startovné, tj. náklady na krytí organizačních výdajů Pořadatele.

Všem soutěžícím Aeroklub Moravská Třebová zřídí osobní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít v průběhu soutěže u Aeroklubu Moravská Třebová neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžícím pořadatel doporučuje, zaslat nad rámec požadovaného vkladu zálohu na aerovleky ve výši 3.000,- Kč, která jim bude automaticky připsána na osobní konto.

Všechny bankovní poplatky spojené s platbou ze zahraničí na účet pořadatele v ČR hradí vždy plátce. Případné nesrovnalosti zahraničních plateb startovného budou zohledněny v konečném vyúčtování.

### 1.12. Nominace

Nominace soutěžících na PMČR se řídí pravidly ustanovenými v SŘ, Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle článku 6.3. SŘ.

### 1.13. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Moravská Třebová je 100 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 50.

### 1.14. Přihlášky a propozice

Přihlášení do soutěže bude možné pouze elektronickou formou prostřednictvím soutěžního portálu mistrovství [www.pmcr2019.lkmk.com](http://www.pmcr2019.lkmk.com). Na této stránce jsou také publikovány Propozice soutěže.

Řádně vyplněná přihláška soutěžícího musí být Pořadateli doručena nejpozději do ~~14.7.2019~~ **21.7.2019**.

### 1.15. Doklady soutěžícího

Soutěžící při registraci předloží následující doklady a dokumenty:

#### 1.15.1. Osobní doklady

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti,
- platný průkaz radiofonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad,

Soutěžící musí být evidován jako aktivní člen v elektronické databázi členů AeČR (<https://evidence.aecr.cz/>), nebo vlastnit sportovní licenci FAI platnou na rok 2019.

### 1.15.2. Doklady o kluzáku

- palubní deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám s platností pro území EU,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku.

Všechny doklady musí mít platnost nejméně do 24.8.2019 včetně.

## D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

### 1.16. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito dvou zařízení GNSS FR, které soutěžící uvedl v oficiální přihlášce. Případnou změnu GNSS FR během soutěže musí soutěžící oznámit Pořadateli. Nesplnění tohoto požadavku bude penalizováno.

#### 1.16.1. Schválená zařízení

Pro kontrolu letu musí být použita zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4 Annexu A. Seznam schválených zařízení GNSS FR lze ověřit na webové stránce <https://www.fai.org/page/igc-approved-flight-recorders>.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC. Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne 11.8.2019.

#### 1.16.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí být pilot schopen na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

### 1.17. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

### 1.18. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

### 1.19. Umístění zařízení pro přenos GNSS dat na palubě soutěžních kluzáků

Každý soutěžní kluzák musí být vybaven Flarm/OGN trackerem pro online tracking.

Instalovaný Flarm/OGN tracker musí být registrován v síti OGN před registrací soutěžícího do soutěže a musí být nastaven tak, aby bylo plně funkční a viditelné v systému OGN. Nefunkčnost tohoto zařízení může být penalizována v souladu se SŘ.

Pořadatel bude mít k dispozici k zapůjčení/pronajmutí omezené množství OGN trackerů. Podmínky zapůjčení/pronajmutí budou zveřejněny dodatečně.

### 1.20. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

### 1.21. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2 Annexu A.

Pořadatel bude před zahájením soutěže při technické přejímce kontrolovat vzletovou hmotnost všech kluzáků. Kluzáky třídy KLUB musí celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti zvážené při technické přejímce kluzáku.

Pořadatel bude před každým vzletem soutěžního dne kontrolovat vzletovou hmotnost všech kluzáků tříd KOMBI a namátkově kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků třídy KLUB.

## E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

### 1.22. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/hod
Rychlost větru:	m/s
Síla stoupání:	m/s
Výška:	m, ft, FL (x 100 ft)
QFE:	m (AAL)
QNH:	m (MSL)
QNH Altitude:	ft (MSL)
Letová hladina:	FL (x 100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost:	m, km

### 1.23. Radiová korespondence

Dispečer RADIO a příletová páska na letišti Moravská Třebová budou po celou dobu závodů na frekvenci 130,540 MHz nebude-li na poradě účastníků soutěže dne 11.8.2019 stanoveno jinak.

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

## F. LETOVÉ ÚKOLY

### 1.24. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během PMČR budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- soutěžní úloha - Racing Task (RT)
- rychlostní úloha přes určené prostory - Assigned Area Task (AAT)

## G. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

### 1.25. Hranice letiště

Hranice letiště Moravská Třebová jsou stanoveny graficky v Příloze 1.

### 1.26. Hranice místa konání soutěže

Budou upřesněny při poradě účastníků a budou součástí souboru se vzdušným prostorem.

### 1.27. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity soubory se vzdušným prostorem publikované na webových stránkách soutěže – viz Příloha 8.

### 1.28. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne 11.8.2019 ve 20.00 hod svolá Pořadatel poradou všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Moravská Třebová.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

### 1.29. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10.00 hod. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingů může Pořadatel posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingů je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

### 1.30. Plnění vodou

Pořadatel zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

### 1.31. Grid

Transporty kluzáků na grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Pořadatele.

Kluzáky musí být na gridu před časem uzavření gridu stanoveným Pořadatelem. Pokud nebude kluzák na gridu ve stanoveném čase, může Pořadatel zamezit soutěžícímu v umístění kluzáku na grid do doby bezpečného ukončení vzletů.

Postup rovnání kluzáku na gridu bude stanoven na poradě účastníku soutěže 11.8.2019 ve 20.00 hod.

Vypouštění vodní přítěže na gridu bude upřesněno každý den na briefingů.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás na místě vyhrazeném Pořadatelem.

Všetchna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

### 1.32. Aerovleky

Při vzletu nezáleží na pozici kluzáků v řadě. Cena aerovleku do 600 m AGL činí:

- třída KLUB: 750 Kč,

- třída KOMBI\_15: 800 Kč,

- třída KOMBI\_Open a KOMBI\_Duo: 850 Kč.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po signálu vlečného letounu (zamávání křídly).

Předčasné vypnutí je zakázáno vyjma případu prokazatelného ohrožení bezpečnosti letu. Při předčasném vypnutí musí pilot kluzáku učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

### 1.33. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit ve všech třídách za předpokladu, že použité GNSS FR mají funkci ENL (snímání a záznam chodu/hluku motoru).

#### 1.33.1.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být tato jednotka vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou, která je stanovena na 650 m AGL. Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

Pokud není motorový kluzák schopen samostatného vzletu, musí soutěžící co nejdříve po vypnutí spustit pohonnou jednotku tak, aby byla dokladována funkčnost systému zaznamenávající chod motoru. Toto spuštění nesmí být delší než 2 minuty a musí být uskutečněno v oblasti vypnutí. V dalších dnech nemusí provádět spuštění pohonné jednotky (pokud v průběhu soutěže nedojde u soutěžícího ke změně GNSS FR), ale v igc záznamu musí být jasná evidence o tom, že záznam ENL je spuštěn. V případě, že soutěžící bude chtít využívat tuto možnost, musí v prvním soutěžním dnu odevzdat igc soubory z obou GNSS FR na palubě kluzáku. V obou igc souborech musí být záznam ENL patrný.

#### 1.33.2.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák buď přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky, nebo provést průlet nad letištní plochou s ohlášením spuštění pohonné jednotky Pořadateli na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky.

Nahození pohonné jednotky musí být provedeno uvnitř oblasti omezené poloměrem 1,5km se středem ve



vztažném bodu letiště LKMK (000LKMK). Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet. Procedura bude upřesněna na úvodním briefingu.

### 1.33.3.

Soutěžní let bude po protnutí odletové pásky považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

### 1.34. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura odletové pásky dle odstavce 7.4.2 Annexu A.

Odletová páska je definována přímkou linií 5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo střed AA). Soutěžní třídy mohou mít rozdílné VBT.

Odletová páska bude otevřena v dané třídě vždy 20 minut po vzletu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí.

#### 1.34.1. Výškové postupy pro odlety

Pořadatel může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH.

#### 1.34.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci 130,540 MHz.

Oznámení o otevření odletu bude vyhlášeno rádiem celkem 4× pro každou třídu, a to v čase vzletu posledního závodníka ve třídě v platném startovním pořadí, dále 5 minut a 1 minutu před otevřením odletu a v čase otevření odletu.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

#### 1.34.3.

Použití Event Markeru není požadováno.

#### 1.34.4.

Časový interval mezi odlety není stanoven.

### 1.35. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu dle odstavce 7.7.2 Annexu A.

Cílový kruh je definován poloměrem 3 km a středem ve vztažném bodu letiště Moravská Třebová (000LKMK).

Minimální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Maximální nadmořská výška pro dosažení cílového kruhu není stanovena. Cílová procedura je zobrazena v Příloze 7.

### 1.36. Doletové postupy

Při příletu na letiště Moravská Třebová bude soutěžící na frekvenci 130,540 MHz.

Soutěžící nahlásí rádiem 10. kilometr od vztažného bodu LKMK (hlášení tedy provede na 7 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání - v tomto případě nahlásí ihned po protnutí cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání, či záložního pásu,
- nebo pro let po okruhu – v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání či záložního pásu.

Při radiové korespondenci s Třebová RADIO soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Pořadatele.

### 1.37. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá igc záznam ze zařízení GNSS FR rozhodčímu soutěže. Předáním se rozumí odeslání přes webové rozhraní na stránkách soutěže, předáním SD karty nebo USB disku. Předání igc záznamu po letu musí být provedeno do 60 minut po přistání vyjma přistání mimo LKMK, kdy soutěžící předá igc záznam neprodleně po svém příjezdu/příletu na LKMK. Zpoždění může být penalizováno.

### 1.38. Přistání do terénu

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Po přistání do terénu oznámí soutěžící Pořadateli neprodleně informace o místě a čase přistání a dosažené

traťové body a to formou SMS nebo telefonicky.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchran) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

### **1.39. Zpětné převleky**

Pořadatel nabízí zajištění zpětných převleků po dohodě s ohledem na použitý vlečný letoun.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však Pořadateli nejdříve nahlásit telefonicky své přistání do terénu a po přiletu a zařazení do letištního okruhu LKMK ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Pořadatel nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

## **H. BODOVÁNÍ**

### **1.40. Bodovací systém**

Pro bodování PMČR bude použit 1000-bodový bodovací systém podle odstavce 8.1 Annexu A.

### **1.41. Seznam penalizací**

Penalizace budou udělovány na základě Seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7 Annexu A. V případě, že důvod penalizace není uveden v Annexu A, stanoví bodovou hodnotu penalizace ředitel soutěže.

## **I. PROTESTY**

### **1.42. Protestní lhůta**

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 12 hodin od času jejich zveřejnění. Po uplynutí této lhůty se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 3 hodiny a v tomto čase vyprší i protestní lhůty všech předchozích soutěžních dní.

### **1.43. Poplatek**

Poplatek za protest činí 500,- Kč.

## **2. CENY A SLUŽBY** (neuveďené v části 1. Místních propozic)

### **2.1. Ubytování**

#### **2.1.1. Ubytovna aeroklubu**

Pro maximálně 30 soutěžících je k dispozici v areálu letiště ubytování ve dvou až čtyřlůžkových pokojích v ceně 160,- Kč/osoba/den.

K dispozici jsou 2 dvoulůžkové apartmány v ceně 480,- Kč/den.

#### **2.1.2. Ubytování - kemp**

Pořadatel zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Moravská Třebová v ceně 100,- Kč/osoba/den. V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit Pořadateli všechny ubytované osoby starší 10-ti let.

Pořadatel doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

**2.2. Stravování**

Soutěžící mají možnost stravování v AeroBistru letiště Moravská Třebová na základě individuální domluvy s provozovatelem.

**2.3. Hangárování**

Hangárování pro soutěžní kluzáky není k dispozici.

**3. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ****3.1.**

Odesláním přihlášky na PMČR soutěžící:

- potvrzuje, že ovládá platný Sportovní řád FAI a rozumí mu (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PMČR 2019 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi Aeroklubu Moravská Třebová a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, národnosti, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PMČR v informačních médiích.

**3.2.**

Na soutěžním portálu mistrovství (<http://pmcr2019.lkkm.com/>) budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme závodníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

**4. PŘÍLOHY**

Příloha 1 - Selfbriefing

Příloha 2 - Soubor se SUA prostory

Příloha 3 - Traťové body PMČR 2019